

RS Liftback! LEDY Xenon Zarejestrowany ZAMIANA GWARANCJA!

29 500 PLN



Marka	Skoda	Model	Octavia
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Diesel
Importowany	Tak	Rok produkcji	2011
Przebieg	261000	Kolor	Niebieski
VAT marża	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	1968	Moc	170
Skrzynia	Manualna	Napęd	Na przednie koła
Data pierwszej rejestracji	2011-07-07	Numer rejestracyjny pojazdu	LSW56629
Zarejestrowany w	Polska	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Radio	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka częściowo skórzana
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica sportowa	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Spryskiwacze reflektorów
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne	Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...
Wspomaganie kierownicy	ABS	ESP	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Škoda Octavia II z 2011 roku w poliftowej wersji RS, wyposażona w dynamiczny, a jednocześnie bardzo ekonomiczny silnik 2.0 TDI o mocy 170 KM w technologii Common Rail. Samochód wyróżnia się przede wszystkim bardzo ciekawą i rzadko spotykaną konfiguracją nadwozia – jest to wersja Liftback. Octavia RS w takim nadwoziu zdecydowanie nie należy do często spotykanych samochodów, dzięki czemu auto już na pierwszy rzut oka prezentuje się znacznie ciekawiej niż standardowa Octavia. To samochód dla osoby, która szuka połączenia sportowego charakteru, praktyczności, komfortu oraz rozsądnych kosztów codziennej eksploatacji.

Wersja RS nadaje temu egzemplarzowi zdecydowanie bardziej agresywny i sportowy wygląd. Samochód posiada charakterystyczne sportowe zderzaki, przedni zderzak ze światłami LED do jazdy dziennej, spoiler na pokrywie bagażnika oraz piękny niebieski lakier z palety kolorów zarezerwowanej dla sportowej wersji RS. Całość prezentuje się bardzo efektownie, a charakterystyczna stylistyka RS sprawia, że samochód potrafi przyciągać wzrok na ulicy. Jest to zdecydowanie auto, które nie ginie w tłumie.

Równie ciekawie prezentuje się wnętrze. Na pokładzie znajdziemy sportowe fotele kubelkowe z charakterystycznymi logami RS. Ich boczne części zostały wykonane ze skóry, natomiast środkowe fragmenty są materiałowe. To bardzo praktyczne rozwiązanie, które dobrze sprawdza się zarówno zimą, jak i latem – fotele nie są przesadnie chłodne w zimowe dni ani nadmiernie nagrzewające się podczas upałów. Sportowego charakteru dodają również trójamienna kierownica, metalowe pedały oraz czarna podsufitka. Wnętrze jest utrzymane w klimacie odpowiednim dla samochodu o sportowym charakterze, ale jednocześnie pozostaje funkcjonalne i wygodne podczas codziennego użytkowania.

Dużą zaletą tego egzemplarza jest również bardzo udane połączenie silnika 2.0 TDI o mocy 170 KM z 6-biegową manualną skrzynią biegów. Jednostka Common Rail zapewnia bardzo dobrą dynamikę i pozwala sprawnie poruszać się zarówno po mieście, jak i podczas dalszych tras. 170 KM w Octavii daje kierowcy odpowiedni zapas mocy, a jednocześnie samochód pozostaje ekonomiczny i nie wymaga ogromnych wydatków na paliwo. To właśnie połączenie osiągnęło i rozsądnego spalania jest jednym z największych atutów tego modelu. Samochód potrafi być dynamiczny, kiedy tego potrzebujemy, ale podczas spokojnej jazdy pozostaje bardzo oszczędny.

Pod względem mechanicznym samochód zachowuje się tak, jak powinien. Silnik pracuje prawidłowo, 6-biegowa manualna skrzynia biegów działa bez zarzutów, a zawieszenie oraz układ kierowniczy zapewniają pewne i przyjemne prowadzenie. Auto daje dużo satysfakcji z jazdy, szczególnie na krętych drogach, gdzie sportowe nastawienie wersji RS naprawdę daje o sobie znać. Jednocześnie nie jest to samochód pozbawiony praktyczności – liftback oferuje bardzo funkcjonalny dostęp do przestrzeni bagażowej, dzięki czemu Octavia doskonale sprawdzi się zarówno na co dzień, jak i podczas dalszych wyjazdów.

Na wyposażeniu znajduje się również automatyczna, dwustrefowa klimatyzacja, która potrafi szybko schłodzić wnętrze samochodu w upalne dni i zapewnić komfortową temperaturę podczas podróży. Dwustrefowe sterowanie pozwala kierowcy i pasażerowi dobrać odpowiadającą im temperaturę, co jest szczególnie przydatne podczas dłuższych tras.

Ten egzemplarz jest ciekawą propozycją dla osoby, która nie chce kolejnej zwykłej Octavii, ale jednocześnie szuka samochodu praktycznego, ekonomicznego i rozsądnego w codziennym użytkowaniu. Wersja RS, niebieski lakier, sportowe wnętrze, silnik 2.0 TDI 170 KM, 6-biegowa skrzynia oraz rzadko spotykane nadwozie Liftback tworzą naprawdę interesujące połączenie. To samochód, który potrafi dać sporo przyjemności z jazdy, a przy tym nadal pozostaje funkcjonalnym autem na każdy dzień.

Škoda jest zarejestrowana w Polsce, posiada ważny przegląd techniczny oraz aktualne ubezpieczenie OC. Samochód jest gotowy do jazdy i może być ciekawą propozycją zarówno dla miłośnika sportowych wersji Škody, jak i dla osoby poszukującej wygodnego, dynamicznego i ekonomicznego samochodu do codziennego użytkowania. Więcej niezbędnych informacji udzielę telefonicznie. Zapraszam na oględziny auta oraz jazdę próbną.

Autem można wracać do domu na kołach!

Pisemna gwarancja w cenie auta.

Możliwość przedłużenia gwarancji do 12 miesięcy.

Gwarancja „CAR-GWARANT SERVICE” obejmuje:

- wszystkie usterki techniczne (związane z gwarancją) wynikłe po nabyciu pojazdu,
- jednostkę napędową - silnik,
- skrzynię biegów manualną
- skrzynię biegów automatyczną,
- mechanizmy różnicowe,
- wały napędowe,
- obudowy - skrzyni biegów, silników, mostów, miski olejowej itd.
- komputer główny silnika,
- przednie i tylne zawieszenie - amortyzatory, sprężyny itp.
- zawieszenie hydro-pneumatyczne,
- paski rozrządu,
- łańcuchy rozrządu,
- koła zamachowe dwumasowe,
- turbosprężarki,
- diagnostykę komputerową,
- Auto Assistance - transport do warsztatu w razie awarii,

Gwarancja działa na terenie całej Polski,

Naprawa i wszystkie części w okresie gwarancji usuwane będą bezpłatnie.

- Proszę o kontakt telefoniczny - nie odpowiadam na SMS i E-mail

- Kupujący zwolniony jest z opłaty skarbowej

- Możliwość sprawdzenia pojazdu na stacji diagnostycznej. Zapraszam na jazdę próbną

- Przyjmujemy Twoje auto w rozliczeniu

„Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.”