Oferta:	3293	www:	multiautohandel.pl
Data wydruku:	2026-11-10	Kontakt:	

CL500 38tyś km Potwierdzony przebieg Zarejestrowany ZAMIANA!

77 500 PLN



Marka	Mercedes-Benz	Model	CL
Typ nadwozia	Coupe	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2001
Przebieg	38000	Kolor	Srebrny
VAT marża	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	4966	Moc	306
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Na tylne koła
Data pierwszej rejestracji	2001-01-01	Numer rejestracyjny pojazdu	LU500TU
Zarejestrowany w	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Liczba miejsc	4	Liczba drzwi	2

- Radio
- Tapicerka skórzana
- Podgrzewany fotel pasażera
- Podłokietniki - przód
- Kolumna kierownicy regulowana elektr...
- Elektryczne szyby przednie
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Ogranicznik prędkości
- Lampy przeciwmgielne
- ABS
- Kurtyny powietrzne - przód
- System nawigacji satelitarnej
- Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Podłokietniki - tył
- Kierownica wielofunkcyjna
- Elektryczne szyby tylne
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Kontrola trakcji
- Lampy tylne w technologii LED
- ESP
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Kierownica skórzana
- Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
- Tempomat
- Podgrzewane lusterka boczne
- Czujnik zmierzchu
- Oświetlenie drogi do domu
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne - tył
- Szyberdach szklany - przesuwny i uch...
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Siedzenie z pamięcią ustawienia
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Czujnik deszczu
- Lampy ksenonowe
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Spryskiwacze reflektorów
- Wspomaganie kierownicy
- Poduszka powietrzna pasażera

Mercedes-Benz CL500 generacji C215 z 2001 roku – luksusowe coupe, które już dziś uznawane jest za klasyka i z roku na rok zyskuje na wartości. Pod maską pracuje legendarny, wolnossący silnik 5.0 V8 o mocy 306 KM, ceniony za swoją kulturę pracy, trwałość oraz ponadprzeciętną niezawodność. Jednostka napędowa współpracuje z klasyczną, niezwykle trwałą automatyczną skrzynią biegów, tworząc zestaw, który zapewnia płynną, komfortową i bezproblemową jazdę. To samochód stworzony do pokonywania długich tras z najwyższym komfortem, a jednocześnie oferujący osiągi godne luksusowego coupe z ośmiocylindrowym silnikiem.

Największym atutem tego egzemplarza jest jego autentyczny, bardzo niski przebieg wynoszący zaledwie 38 tyś kilometrów. Jest to przebieg w pełni oryginalny i udokumentowany. Od nowości był regularnie odnotowywany podczas kolejnych przeglądów, a jego autentyczność potwierdzają również internetowe raporty historii pojazdu, między innymi Carfax. Tak niski przebieg czuć dosłownie od pierwszej chwili po zajęciu miejsca za kierownicą. Wnętrze zachowało się w niemal fabrycznym stanie, nadal unosi się w nim charakterystyczny zapach nowego samochodu, a wszystkie elementy wykończenia są przyjemne w dotyku i praktycznie pozbawione śladów użytkowania. Skóra, drewno, przyciski oraz pozostałe detale prezentują się dokładnie tak, jak można oczekiwać od samochodu, który przez całe swoje życie przejechał zaledwie kilkadziesiąt tysięcy kilometrów.

Już pierwsze metry za kierownicą pokazują, że mamy do czynienia z wyjątkowym egzemplarzem. Samochód prowadzi się niezwykle miękko, komfortowo i pewnie, dokładnie tak, jak powinien prowadzić się Mercedes z najlepszych lat swojej produkcji. Zawieszenie pracuje cicho i wzorowo wybiera nierówności, układ kierowniczy działa precyzyjnie, a silnik zachwyca aksamitną pracą oraz charakterystycznym brzmieniem wolnossącego V8. Automatyczna skrzynia zmienia biegi płynnie i praktycznie niewyczuwalnie. Wszystkie podzespoły, takie jak silnik, automatyczna skrzynia biegów, zawieszenie, układ kierowniczy oraz układ hamulcowy są w pełni sprawne i nie wymagają najmniejszego wkładu finansowego. Również automatyczna, dwustrefowa klimatyzacja oraz całe wyposażenie samochodu działają bez zarzutu.

Samochód został sprowadzony z USA z bardzo niewielką szkodą parkingową. Przerysowaniu uległ jedynie lewy narożnik przedniego zderzaka oraz lewy przedni błotnik. Naprawa została wykonana profesjonalnie i z najwyższą starannością, dzięki czemu obecnie nie ma najmniejszego śladu po tym zdarzeniu. Zdjęcia samochodu sprzed naprawy są ogólnodostępne w internecie i można je bez problemu odnaleźć po wpisaniu numeru VIN podanego w ogłoszeniu. Dzięki temu przyszły właściciel może samodzielnie zweryfikować zakres uszkodzeń i przekonać się, że były one naprawdę minimalne.

Od momentu sprowadzenia do Polski samochód przejechał jedynie kilkaset kilometrów. Powodem nie jest żaden problem techniczny, lecz zwyczajny brak czasu. Mercedes przez cały ten okres był przechowywany w garażu wśród innych egzemplarzy z mojej prywatnej kolekcji samochodów spod znaku trójramiennej gwiazdy. Auto było regularnie uruchamiane i przepalane, aby utrzymać wszystkie podzespoły w odpowiedniej kondycji, jednak praktycznie nie było eksploatowane. Nigdy nie wyjeżdżało podczas opadów deszczu, a tym bardziej zimą czy na zasolone drogi. Taki sposób przechowywania i użytkowania sprawił, że samochód zachował swój wyjątkowy stan.

Obecnie Mercedes jest zarejestrowany w Polsce, posiada ważne badanie techniczne oraz aktualne ubezpieczenie OC, dzięki czemu nowy właściciel może od razu cieszyć się jazdą bez konieczności ponoszenia dodatkowych kosztów czy załatwiania formalności.

Coraz trudniej znaleźć na rynku model C215 w takiej konfiguracji, z legendarnym silnikiem V8 i przede wszystkim z tak niskim, w pełni udokumentowanym przebiegiem. Większość dostępnych egzemplarzy ma za sobą kilkaset tysięcy kilometrów i wieloletnią intensywną eksploatację. Ten samochód stanowi zupełnie inną kategorię – to egzemplarz kolekcjonerski, który zachował charakter i jakość praktycznie nowego auta. Mercedesy z wolnossącymi silnikami V8 oraz niewielkimi przebiegami od kilku lat systematycznie zyskują na wartości i wszystko wskazuje na to, że trend ten będzie się utrzymywał. Zakup takiego egzemplarza to nie tylko ogromna przyjemność z posiadania jednego z najbardziej eleganckich coupe w historii marki, ale również bardzo rozsądna lokata kapitału.

Jeżeli szukasz Mercedesa C215, który nie wymaga żadnych inwestycji, zachwyca stanem zachowania, posiada w pełni potwierdzony przebieg i daje dokładnie takie wrażenia z jazdy, jakie oferował nowy samochód ponad dwie dekady temu, ten egzemplarz z pewnością spełni oczekiwania nawet najbardziej wymagającego miłośnika marki. Jestem przekonany, że pierwsza jazda próbna rozwieje wszelkie wątpliwości i pozwoli zrozumieć, dlaczego tak zadbane, niskoprzebiegowe

Mercedesy należą dziś do najbardziej poszukiwanych klasyków. Więcej niezbędnych informacji udzielę telefonicznie. Zapraszam na oględziny auta oraz jazdę próbną.

Autem można wracać do domu na kołach!

- Proszę o kontakt telefoniczny - nie odpowiadam na SMS i E-mail

- Kupujący zwolniony jest z opłaty skarbowej

- Możliwość sprawdzenia pojazdu na stacji diagnostycznej. Zapraszam na jazdę próbną

- Przyjmiemy Twoje auto w rozliczeniu

„Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.”