

3.0 Diesel M57 4x4 2xCzujniki parkowania Zarejestrowany ZAMIANA!

21 500 PLN



Marka	BMW	Model	X3
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Importowany	Tak	Rok produkcji	2004
Przebieg	360000	Kolor	Srebrny
VAT marża	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	2993	Moc	204
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (dołączany automatycznie)
Data pierwszej rejestracji	2004-06-14	Numer rejestracyjny pojazdu	LU339VR
Zarejestrowany w	Polska	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Radio	Klimatyzacja automatyczna	Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Siedzenie z pamięcią ustawienia
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji
Automatyczna kontrola zjazdu ze stoku	Lampy przeciwmgielne	Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...	Wspomaganie kierownicy
ABS	ESP	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

BMW X3 z 2004 roku wyposażone w cenioną przez miłośników marki jednostkę 3.0d M57 o mocy 204KM, automatyczną skrzynię biegów oraz napęd na cztery koła xDrive. To samochód, który łączy zalety przestronnego SUV-a z charakterystyczną dla BMW przyjemnością prowadzenia, bardzo dobrą dynamiką oraz solidną konstrukcją. Propozycja dla osób, które szukają praktycznego, uniwersalnego auta z mocnym sześciocyndrowym dieslem pod maską, a jednocześnie cenią sobie komfort codziennego użytkowania i pewność prowadzenia niezależnie od warunków na drodze.

Największym atutem tego egzemplarza jest bez wątpienia silnik 3.0d M57, czyli jedna z najbardziej rozpoznawalnych i cenionych jednostek wysokoprężnych BMW. Sześć cylindrów w rzędzie, żeliwny blok silnika, solidna konstrukcja oraz łańcuchowy napęd rozrządu umiejscowiony z przodu silnika sprawiły, że jednostka ta zdobyła ogromną popularność wśród kierowców ceniących trwałość i wysoką kulturę pracy. M57 przez lata zyskał opinię silnika zdolnego do pokonywania dużych przebiegów. To również konstrukcja doceniana za elastyczność, znakomitą charakterystykę oddawania mocy oraz duży potencjał tuningowy, dzięki któremu ma wielu wiernych fanów do dziś.

Silnik generuje 204KM, co w połączeniu z wysokim momentem obrotowym zapewnia bardzo dobrą dynamikę i sprawne przyspieszanie w praktycznie każdym zakresie prędkości. BMW nie musi być wysoko kręcone, aby sprawnie nabierać prędkości, a elastyczność sześciocyndrowego diesla pozwala komfortowo podróżować zarówno po mieście, jak i na trasie. Jednostka pracuje równo, ma odpowiednią moc i nie dymi. Jej kultura pracy stoi na wysokim poziomie, a charakterystyczna praca sześciu cylindrów wyraźnie odróżnia ją od wielu mniejszych silników wysokoprężnych. To motor, który potrafi zapewnić zarówno satysfakcję z dynamicznej jazdy, jak i rozsądne zużycie paliwa jak na samochód z trzylitrowym silnikiem i napędem na cztery koła.

Za przeniesienie mocy odpowiada automatyczna skrzynia biegów, która doskonale pasuje do charakteru tego samochodu. Przełożenia zmieniają się płynnie, bez szarpnięć, dzięki czemu jazda pozostaje komfortowa i odprężająca.

Kolejnym istotnym atutem jest napęd na cztery koła xDrive, zapewniający lepszą trakcję i pewniejsze zachowanie samochodu na zróżnicowanych nawierzchniach. Mokry asfalt, śliska droga czy zimowe warunki nie muszą oznaczać rezygnacji z komfortowej jazdy. Układ napędowy pracuje prawidłowo i pozwala w pełni korzystać z możliwości samochodu.

Pod względem technicznym samochód prezentuje się bardzo dobrze. Silnik pracuje równo, rozwija odpowiednią moc i nie dymi. Automatyczna skrzynia biegów zmienia przełożenia płynnie, bez niepokojących szarpnięć, a napęd xDrive działa tak, jak powinien. Również elementy zawieszenia oraz układu kierowniczego są w pełni sprawne. Samochód prowadzi się pewnie, zachowuje stabilność na drodze i zapewnia komfort zarówno podczas spokojnej jazdy, jak i przy wyższych prędkościach. To ważne szczególnie w przypadku SUV-a, który ma być samochodem praktycznym, gotowym do codziennych obowiązków oraz dalszych wyjazdów.

BMW X3 pierwszej generacji to model, który umiejętnie łączy podwyższoną pozycję za kierownicą z właściwościami jezdnyimi typowymi dla marki BMW. Dobra widoczność ułatwia manewrowanie i parkowanie, a wygodne wsiadanie oraz wysiadanie doceniają zarówno kierowca, jak i pasażerowie. Podwyższone nadwozie zapewnia praktyczność w codziennym użytkowaniu, a przestrzeń bagażową pozwala bez problemu przewozić zakupy, bagaże czy wyposażenie potrzebne podczas rodzinnych wyjazdów. To samochód, który sprawdzi się zarówno jako auto do pracy, pojazd rodzinny, jak i uniwersalny środek transportu na każdą porę roku.

Dużym plusem jest również sprawna automatyczna klimatyzacja, która skutecznie schładza wnętrze samochodu i pozwala utrzymać komfortową temperaturę nawet podczas upalnych dni. To wyposażenie, które znacząco poprawia wygodę użytkowania, szczególnie w ruchu miejskim oraz podczas dłuższych podróży. W połączeniu z dobrą widocznością, wygodną pozycją za kierownicą i automatyczną skrzynią biegów sprawia, że codzienna eksploatacja tego BMW jest po prostu przyjemna.

BMW jest zarejestrowane w Polsce, posiada ważne badanie techniczne oraz aktualne ubezpieczenie OC. Oznacza to, że podstawowe formalności związane z dopuszczeniem pojazdu do ruchu są aktualne.

Jeżeli szukasz SUV-a z charakterem, mocnym i elastycznym silnikiem sześciocyndrowym, automatyczną skrzynią biegów oraz napędem na cztery koła, to BMW X3 3.0d M57 jest propozycją wartą uwagi. To samochód dla osób, które wiedzą, jaką opinią cieszy się ta jednostka napędowa, doceniają solidne rozwiązania konstrukcyjne i chcą połączyć praktyczność SUV-a z przyjemnością prowadzenia typową dla BMW. Więcej niezbędnych informacji udzieli telefonicznie. Zapraszam na oględziny auta oraz jazdę próbną.

Autem można wracać do domu na kołach!

- Proszę o kontakt telefoniczny - nie odpowiadam na SMS i E-mail
- Kupujący zwolniony jest z opłaty skarbowej
- Możliwość sprawdzenia pojazdu na stacji diagnostycznej. Zapraszam na jazdę próbną
- Przyjmiemy Twoje auto w rozliczeniu

„Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.”