

2.0 Diesel 163KM AUTOMAT 2xParktronic BiXenon ZAMIANA GWARANCJA!

42 400 PLN



Marka	Peugeot	Model	508
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2014	Przebieg	195000
Kolor	Szary	VAT marża	Tak
Finansowanie	Tak	Pojemność skokowa	1997
Moc	163	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Data pierwszej rejestracji	2014-05-29
Numer rejestracyjny pojazdu	ZS304LH	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	4		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
Klimatyzacja automatyczna, dwu...	Tapicerka częściowo skórzana...	Elektrycznie ustawiany fotel k...	Elektrycznie ustawiany fotel p...
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźw...	Regul. elektr. podparcia lędźw...
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radi...
Kierownica wielofunkcyjna	Zmiana biegów w kierownicy	Dźwignia zmiany biegów wykończ...	Keyless entry
Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użyci...	Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy bi-ksenonowe
Kontrola odległości z przodu (...)	Kontrola odległości z tyłu (...)	Park Assistant - asystent park...	Lusterka boczne ustawiane elek...
Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elekt...	Kontrola trakcji	Asystent świateł drogowych
Czujnik zmiernych	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diod...
Lampy przeciwmgielne	Lampy tylne w technologii LED	Oświetlenie drogi do domu	Elektryczny hamulec postojowy
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 17	ABS	ESP
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczne poduszki powietrzne - p...
Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotel...		

Peugeot 508 z 2014 roku wyposażony jest w niezawodny i dynamiczny silnik diesla 2.0 o mocy 163KM, który pracuje równo i cicho. Jednostka napędowa znana ze swojej bezawaryjności, małego apetytu na paliwo oraz z tanich i ogólnodostępnych części. Automatyczna skrzynia biegów pracuje bez zarzutów, płynnie zmienia biegi i nie szarpie. Zawieszenie oraz pozostałe podzespoły są w nienaganej kondycji i pracują bez zarzutu. Automatyczna, dwustrefowa klimatyzacja w pełni sprawna, potrafi bez problemu schłodzić wnętrze auta. 508-mka pedantycznie zadbana zewnątrz jak i wewnątrz, niepoprzecierana tapicerka a karoseria bez nadmiernych śladów użytkowania. Pojazd jest w bardzo dobrym stanie technicznym i wizualnym. Samochód na bieżąco serwisowany i doinwestowywany. Peugeot posiada autentyczny oraz potwierdzony przebieg. Auto zarejestrowane w Polsce oraz gotowe do dalszej eksploatacji bez najmniejszych wkładów finansowych. Więcej niezbędnych informacji udzielę telefonicznie. Zapraszam na oględziny auta oraz jazdę próbną. Autem można wracać do domu na kołach! Pisemna gwarancja w cenie auta. Możliwość przedłużenia gwarancji do 12 miesięcy. Gwarancja „CAR-GWARANT SERVICE” obejmuje: wszystkie usterki techniczne (związane z gwarancją) wynikłe po nabyciu pojazdu, jednostkę napędową - silnik, skrzynię biegów manualną, skrzynię biegów automatyczną, mechanizmy różnicowe, wały napędowe, obudowy - skrzyni biegów, silników, mostów, miski olejowej itd. komputer główny silnika, przednie i tylne zawieszenie - amortyzatory, sprężyny itp. zawieszenie hydro-pneumatyczne, paski rozrządu, łańcuchy rozrządu, koła zamachowe dwumasowe, turbosprężarki, diagnostykę komputerową, Auto Asistance - transport do warsztatu w razie awarii, Gwarancja działa na terenie całej Polski, Naprawa i wszystkie części w okresie gwarancji usuwane będą bezpłatnie. Proszę o kontakt telefoniczny - nie odpowiadam na SMS i E-mail. Kupujący zwolniony jest z opłaty skarbowej. Możliwość sprawdzenia pojazdu na stacji diagnostycznej. Zapraszam na jazdę próbną. Przyjmujemy Twoje auto w rozliczeniu. Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.”